

Nowe trasy rowerowe w metropolii warszawskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Już niebawem rozpocznie się realizacja projektów poszerzających metropolitalny system tras rowerowych. Gminy i powiaty pozyskały ponad 163 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej na inwestycje z zakresu infrastruktury rowerowej i pieszej w ramach [programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027](#).

Sieć dróg rowerowych metropolii warszawskiej powstaje między innymi dzięki współpracy samorządów w ramach [Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych](#) (ZIT). Wspólnie tworzymy rowerowe korytarze transportowe zintegrowane z różnymi rodzajami transportu publicznego. Jest to doskonała alternatywa dla mieszkańców codziennie dojeżdżających do pracy samochodem. Rower jako codzienny środek transportu to zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu, a także poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Trasy wybudowane w ramach ZIT zostaną jednolicie oznakowane. Charakterystyczne kolorowe rowery będą także elementem planowanych akcji informacyjno-promocyjnych zachęcających mieszkańców metropolii do korzystania z rowerów podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły czy na uczelnię.

Ponad 163 mln dofinansowania z Unii Europejskiej na projekty z zakresu infrastruktury rowerowej i pieszej dla gmin i powiatów metropolii warszawskiej w ramach Fundusze Europejskie dla Mazowsza!

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – Mobilność miejska			
KTO?	CO?	ILE? (mln zł)	ILE z UE? (mln zł)
Miasto Stołeczne Warszawa, Miasto Marki, Gmina Wołomin	Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy – etap III	142,3	58,3
Gmina Grodzisk Mazowiecki, Gmina Brwinów, Gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski, Powiat Grodziski	Rozwój mobilności miejskiej poprzez budowę tras rowerowych w gminach powiatu grodzkiego i pruszkowskiego	44,5	17,8
Gmina Piaseczno, Powiat Piaseczyński	Budowa sieci dróg rowerowych na terenie gminy Piaseczno	20,6	10,3
Powiat Nowodworski	Rozwój mobilności miejskiej na terenie powiatu nowodworskiego	89,8	44,5
Gmina Nieporęt, Gmina Rodzimin, Miasto i Gmina Serock, Gmina Wieliszew	Utworzenie sieci ścieżek rowerowych wokół Jeziora Żegrzyńskiego wraz z odcinkami uzupełniającymi na terenie gmin: Nieporęt, Rodzimin, Serock i Wieliszew	65,0	32,5



Fundusze Europejskie dla Mazowsza | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Mazowsze. serce Polski

[Czym są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne?](#)

Istotą instrumentu ZIT jest realizacja projektów przyczyniających się do **rozwiązywania wspólnych problemów rozwojowych i skoordynowanego zaspakajania potrzeb** danego obszaru. Pozwala na wyjście poza sztywne granice administracyjne jednostek samorządu terytorialnego, dając tym samym możliwość większego oddziaływania realizowanym projektem unijnym. W ramach [Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla metropolii warszawskiej 2021-2027+](#) samorządy współtworzące metropolię warszawską ustaliły **wspólne cele i kierunki działań** umożliwiające przeprowadzenie inwestycji dofinansowanych ze środków unijnych. Na realizację instrumentu ZIT przewidziano **135 600 000 EUR** dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.

Więcej na stronie <https://metropolia-warszawska.pl/>