Baranów, dnia …………....2023r.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska**

**w Warszawie**

**ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa**

**Wnioskodawca:**

**Imię i nazwisko:**

**……………………………………….**

**Adres:**

**………………………………………..**

**Znak sprawy: WOOŚ-II.420.85.2022.MP.162**

**Uwagi i wnioski**

**przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

 W imieniu własnym w odpowiedzi na obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 kwietnia 2023r., zgłaszam uwagi w ramach oceny oddziaływania na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania( dalej przedsięwzięcie).

Pragnę zaznaczyć, iż jako mieszkaniec Gminy Baranów wsi……………………………………... jestem zaniepokojony, iż ww. przedsięwzięcie będzie negatywnie wpływało na środowisko. Ponadto jestem zaniepokojony, iż w demokratycznym państwie prawa RDOŚ wyznacza zaledwie 30 dniowy termin na konsultacje społeczne w trybie art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W przypadku gdy wniosek o wydanie decyzji środowiskowej zawierający raport oceny oddziaływania dla przedsięwzięcia zawiera ponad 20 tysięcy stron.

 W związku z powyższym wnoszę następujące uwagi do ww. wniosku oraz raportu:

1. brak przeprowadzonych badań w jakiej odległości hałas związany z eksploatacją lotniska będzie się rozprzestrzeniał i wpływał na środowisko oraz samopoczucie mojej rodziny oraz moje,
2. brak przeprowadzenia badania w raporcie jak emisja hałasu lotniczego wpłynie na funkcjonowanie mojej rodziny oraz moje wraz z posiadaną przeze mnie nieruchomością budynkową,
3. brak przeprowadzonych badań odnoszących się do całorocznych pomiarów hałasu lotniczego tj. w różnych warunkach atmosferycznych,
4. brak przeprowadzonych badań jak emisja hałasu lotniczego oraz drgania wywołane jego wpływem wpłyną na funkcjonowanie szkoły podstawowej do której uczęszczają moje dzieci/wnuki/rodzina, ( skreślić niepotrzebne),
5. brak przeprowadzonych badań dot. emisji nadmiernego hałasu jak będzie on oddziaływać na kościół pw. św. Józefa Oblubieńca Najświętszej Maryi Panny w Baranowie,
6. brak przeprowadzenia inwentaryzacji ptaków obejmującej określone gatunki występujące w obszarze Gminy Baranów wraz z eksploracją stanowisk lęgowych , żerowisk oraz miejsc odpoczynku w trakcie migracji,
7. brak przeprowadzenia badania przelotu ptaków w Gminie Baranów w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia,
8. brak wniosków jak przedsięwzięcie wpłynie na zagrożone i podlegające ścisłej ochronie ptaki jak orzeł bielik oraz bocian czarny,
9. nie wskazano konkretnych wniosków wykonawczych jak przedsięwzięcie wpłynie na stan oraz jakość wód.
10. inne……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….(wymienić)

Jednocześnie w imieniu własnym wnoszę o wydłużenie konsultacji społecznych co najmniej
o kolejne 30 dni od dnia złożenia niniejszego wniosku, z uwagi na obszerny materiał raportu przedsięwzięcia.

**Uzasadnienie**

W związku z wnioskiem z dnia 5.10.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz
z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania, pragnę skorzystać z możliwości zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji. Z perspektywy mojej, czyli mieszkańca Gminy Baranów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w obecnym stanie faktycznym do czasu wyjaśnienia złożonych uwag, nie powinien wydawać decyzji środowiskowej.

W pierwszej kolejności należy zaznaczyć, iż wnioskodawca powinien skorygować system monitoringu hałasu lotniczego. Analizując propozycję monitoringu hałasu lotniczego wyrażonego w tomie V raportu od strony 283 nie wskazano całorocznych pomiarów. Mam na myśli brak przeprowadzonych badań jak emisja hałasu lotniczego będzie wpływać na życie mojej rodziny oraz moje w różnych porach roku oraz warunkach atmosferycznych. W moim przekonaniu inwestycja tak dużego formatu powinna obejmować różnego rodzaju badania. Takich badań w zakresie oddziaływań akustycznych- rozprzestrzeniania się hałasu nie przeprowadzono.

W związku z tym wyrażam głębokie zaniepokojenie, iż hałas lotniczy negatywnie wpłynie na życie moje i mojej rodziny. Tak naprawdę nikt nie wie, jakie natężenie dźwięku będzie w okresach zimowych, mglistych, deszczowych czy letnich. W związku z tym „górnolotne” słowa iż, „*koncepcja systemu monitoringu hałasu wokół CPK zakłada także 2 mobilne stacje pomiarowe. Stacje te przewidziane są do weryfikacji poziomów hałasu w specyficznych lokalizacjach – np. zgłaszanych na podstawie skarg mieszkańców/władz lokalnych itp.”(* źródło: raport tom V, strona 284) mnie nie przekonują. Z tego względu wnioskodawca ubiegający się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia powinien przeprowadzić badania natężenia hałasu w każdej porze roku. Do czasu przeprowadzonych badań jak mieszkaniec będę obawiał się o stan kondycję psychiczną, a w przyszłości fizyczną swojej rodziny, gdyż nie mam pewności czy hałas lotniczy nie będzie stanowił zagrożenia trwałego uszczerbku na zdrowiu; o kwestiach drugorzędnych w postaci zniszczenia mojej nieruchomości budynkowej nie będę już wspominał.

W raporcie nie wskazano również przeprowadzenia inwentaryzacji ptaków obejmującej określone gatunki występujące w obszarze Gminy Baranów wraz z eksploracją stanowisk lęgowych , żerowisk oraz miejsc odpoczynku w trakcie migracji. Jako mieszkaniec Gminy Baranów niejednokrotnie widziałem bociana na tutejszym terenie bociana czarnego czy orła bielika. Obawiam się, iż przedsięwzięcie negatywnie wpłynie na ich funkcjonowanie. W mojej opinii wnioskodawca powinien dokonać korekty wniosku z dnia 5.10.2023r. ww. zakresie.

Ponadto w raporcie wskazano „*zapobieganie kolizjom ptaków z samolotami (aktywne płoszenie przez ptaki łowcze i psy oraz tzw. zielony laser”(*źródło: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/wniosek-o-decyzje-srodowiskowa-dla-lotniska>) jednakże jako mieszkaniec nie znalazłem konkretnych metod badawczych dot. przelotu ptaków w terenie planowanego przedsięwzięcia.

 W uwagach pragnę jeszcze zaznaczyć, iż nie wiadomo jak przedsięwzięcie wpłynie na stan wód. Żyjemy w czasach w których zmiana klimatu, jest sporym zagrożeniem dla cywilizacji. Z tego względu „*Komisja Europejska przyjęła pakiet wniosków ustawodawczych mających dostosować unijną politykę klimatyczną, energetyczną, transportową i podatkową na potrzeby realizacji celu, jakim jest*

*ograniczenie emisji gazów cieplarnianych netto do 2030 r. o co najmniej 55 proc. w porównaniu z poziomem z 1990 r.”(* [*https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal\_pl*](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_pl)*).*  Z tego względu realizacja przedsięwzięcia stanowi nie tylko zagrożenie dla mnie jako mieszkańca Gminy Baranów, ale też stanowi zagrożenie dla wszystkich obywateli UE. Z tego względu cel przedsięwzięcia nie koresponduje z polityką klimatyczną Komisji Europejskiej.

( Inne uwagi).

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

W związku z powyższym przedstawione uwagi należy uznać za uzasadnione.

Natomiast organ dbając o zasadę pogłębiania zaufania wyrażoną w art. 8 kpa, prowadząc postępowanie w sposób budzący zaufanie uczestników do władzy publicznej, powinien przedłużyć o co najmniej 30 dni od dnia złożenia niniejszego wniosku konsultacje społeczne.

 Podpis