

**UCHWAŁA NR XLVII/249/2022  
RADY GMINY BARANÓW**

z dnia 4 lutego 2022 r.

**w sprawie stanowiska Rady Gminy Baranów dotyczącego planowanych przebiegów linii kolejowych na terenie gminy Baranów**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz § 47 ust. 1 Uchwały Nr XXIV/113/2020 z dnia 29 kwietnia 2020r. w sprawie Statutu Gminy Baranów (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2020 r., poz. 6705) w związku z treścią protestów mieszkańców sołectw Gminy Baranów, Rada Gminy Baranów uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Baranów wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich przedstawionych przebiegów linii kolejowych na terenie Gminy Baranów w związku z realizowanym opracowaniem: studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym dla budowy węzła kolejowego CPK realizowanym przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny oraz konsorcja działające na jej zlecenie dla projektów linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK. Szczegółowe stanowisko wraz z uzasadnieniem Rady Gminy Baranów określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Rada Gminy Baranów w związku z podjętą przez Spółkę CPK decyzją o zmianie formy kontaktu z mieszkańcami wnosi o ich pełną publikację na ogólnodostępnych platformach informacyjnych w sposób umożliwiający ich stałą i przejrzystą dostępność.

**§ 3.** Zobowiązuje się Wójt Gminy Baranów do realizacji i przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny oraz Konsorcjum: Egis Poland Sp. z o.o. i Idom Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Gminy Baranów**

**Beata Fabisiak**

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XLVII/249/2022  
Rady Gminy Baranów  
z dnia 4 lutego 2022 r.

### **Stanowisko Rady Gminy Baranów w sprawie planowanych linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK**

Rada Gminy Baranów niniejszym wyraża swój stanowczy protest przeciw planowanym trasom linii kolejowych, których planowany przebieg przedstawiony został na stronie internetowej Spółki Centralny Port Komunikacyjny (dalej zwanej Spółką). Po rozmowach z przedstawicielami Urzędu Gminy i na podstawie ich relacji stwierdzamy, że do dnia dzisiejszego nikt z przedstawicieli od strony inwestora projektu nie poinformował Gminy Baranów, a tym bardziej jej mieszkańców o prowadzonych pracach planistycznych oraz o zamieszczeniu ich na dedykowanej zakładce strony Spółki. Z przedstawionych na stronie Spółki fragmentów map dotyczących odcinków linii kolejowych związanych z budową Węzła Kolejowego CPK na terenie Gminy Baranów, które mają stanowić studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) dla budowy węzła kolejowego CPK, wynika wiele niewiadomych, w tym brak możliwości zapoznania się z jej opisem, nie mówiąc już o wiarygodnej dokumentacji projektowej. Brak jest też podstawowych informacji na tym etapie projektowania, nawet wstępnie szacowanych, a jest to jednocześnie etap ważny również dla społeczności, gdyż ważą się ich losy, w tym możliwość dalszej egzystencji na tym terenie.

Rada Gminy Baranów wyraża również negatywne stanowisko w ankietach konsultacyjnych zamieszczonych na stronie Spółki, dotyczących studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn. „Budowa węzła kolejowego CPK”, jak również negatywną ocenę samej ankiety w zakresie jej formy i zawartych treści. Po pierwsze dlaczego przyjęto taką nazwę ogólną, jeżeli zastał upubliczniony tylko jeden wariant fragmentu przebiegu linii kolejowej dla Gminy Baranów. Kolejna bardzo istotna rzecz to przeprowadzanie ankiet tylko w formie online, przy jednoczesnej pełnej świadomości inwestora, iż teren Gminy Baranów jest mniej zurbanizowany i dotknięty w dużej części wykluczeniem cyfrowym, a wiele domów i siedlisk zamieszkałych jest przez osoby starsze nie posługujące się internetem. Nadmienić należy, że czas przeprowadzenia ankiet jest za krótki, wiele osób nie zdaje sobie sprawy z istnienia ankiety ukrytej na stronie Spółki CPK. Sama treść ankiety, a tym bardziej bardzo sugestywne pytania i sugestywnie wskazane odpowiedzi są dla nas bardzo rażącym naruszeniem niedopuszczalnym dla autora treści ankiety konsultacyjnej. Wraz z podejmowaną przez Radę Gminy Baranów Uchwałą i stanowiskiem w tej sprawie Rada Gminy Baranów prezentuje stanowisko wszystkich mieszkańców wyrażone również w ramach inicjatywy sołectw, które wskutek otrzymanych informacji komunikują o proteście mieszkańców przeciw planowanemu przebiegowi linii kolejowych w ramach prezentowanego STES.

## UZASADNIENIE

Projektowane korytarze kolejowe związane z budową Węzła Kolejowego CPK po raz kolejny w znaczący sposób podziela teren Gminy Baranów i doprowadzą do degradacji ładu przestrzennego. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych obszarów gminy, jak również w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, wydawanych na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat, nie ma żadnych zapisów mówiących o możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych. Trasowanie linii kolejowych w przebiegach zaproponowanych przez Spółkę nie leży w interesie Gminy i jej mieszkańców. Proponowane warianty linii kolejowych niszczą nieodwracalnie gminne i prywatne długoletnie plany inwestycyjne oraz chroniony i unikalny przyrodniczo charakter terenu gminy.

Przypomnienia wymaga, że Rada Gminy Baranów na przełomie ostatnich kilku lat kilkakrotnie wyrażała swoje stanowiska, zwracając się do właściwych podmiotów w sprawach poniższych:

- a) stanowisko nr 1/2018 w sprawie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i Infrastruktury Towarzyszącej na terenie gminy Baranów. Biorąc pod uwagę wolę mieszkańców Gminy Baranów, wyrażoną w referendum gminnym w dniu 17.06.2018r., Rada Gminy Baranów sprzeciwia się budowie CPK i infrastruktury towarzyszącej na terenie Gminy;
- b) stanowisko Rady Gminy Baranów z dnia 10.03.2020r. – Rada Gminy Baranów niniejszym wyraża stanowczy sprzeciw wobec wykluczenia naszego samorządu i naszych mieszkańców z konsultacji dotyczących Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego;
- c) stanowisko Rady Gminy Baranów i Wójta Gminy Baranów dotyczące konsultacji prognoz oddziaływania na środowisko projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralny Port Komunikacyjny – wobec pominięcia terenu Gminy Baranów w określeniu planowanych przebiegów wszelkich linii komunikacyjnych oraz innych kluczowych aspektów związanych z planowaną inwestycją, a przede wszystkim konkretną lokalizacją samej inwestycji - wyrażamy swoje zaniepokojenie i sprzeciw wobec przedmiotowego traktowania naszej społeczności lokalnej.

Dlatego też po raz kolejny wskazujemy, że niedopuszczalnym jest przeprowadzanie prac w dotychczasowy sposób, co było już wielokrotnie zgłaszane na etapie SSL, ze wskazaniem, że jesteśmy białą plamą na mapie przebiegów korytarzy inwestycji towarzyszących i nadal w ten sam sposób się nas traktuje, a nawet gorzej bo uznaje się że nie ma tu istot żywych. W koncepcji studium zapisane jest „Koncepcja ...”, która zakłada czas jazdy szybkim pociągiem dalekobieżnym z Warszawy do CPK wynoszący 15 minut, zaś z CPK do Łodzi -25 minut. Ponadto CPK skomunikowane zostanie z tym miastami, liniami podmiejskimi i regionalnymi. Działania te prowadzą do zablokowania rozwoju całego obszaru oraz wywołują uzasadniony niepokój i niezadowolenie mieszkańców.

Kreowany pozytywny obraz Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz inwestycji towarzyszących związanych z obsługą portu stanowi w istocie ogromne zagrożenie dla egzystencji mieszkańców i integralności środowiska przyrodniczego, które spowodują wiele problemów takich, jak:

- wywłaszczenia i wysiedlenia kolejnych mieszkańców naszej gminy, naruszenia przynależnym im na mocy Konstytucji RP konwencji międzynarodowych praw,
- wpływ na warunki życia mieszkańców, duże natężenie hałasu wpływające negatywnie na społeczność naszej gminy i znaczący spadek wartości nieruchomości, a zwłaszcza nieruchomości położonych na terenach bezpośrednio nieobjętych planowaną inwestycją, które pozostaną własnością mieszkańców,

- zablokowanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju,
- wpływ na środowisko, ogromne i nieodwracalne straty w środowisku, siedliska dzikich zwierząt oraz ich szlaki migracji, ochrona gruntów rolnych,
- brak możliwości zaopiniowania lokalizacji, inwestycji towarzyszących przez mieszkańców jest sprzeczne z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- zaniechanie produkcji rolniczej, likwidacja miejsc pracy.

Planowane położenie Portu Solidarności oraz inwestycji towarzyszących będzie wiązało się z koniecznością wysiedlenia wielu mieszkańców Gminy Baranów, podczas gdy do tej pory nie opracowano mechanizmu, który zapewniałby odpowiednią ochronę dla osób wywłaszczonych, zwracając im koszty wywłaszczenia nieruchomości, utraconych korzyści, w sposób pozwalający im na rozpoczęcie życia gdzie indziej. Proponowane przez stronę rządową dotychczasowe propozycje mechanizmu dobrowolnych nabyć mają, w opinii Rady Gminy Baranów, iluzoryczny charakter, ponieważ w rzeczywistości nie chronią w pełni słuszych interesów mieszkańców. Proponowane zmiany legislacyjne dot. procedury wywłaszczeń na cele CPK *de facto* pogarszają sytuację wysiedlonych mieszkańców i nie rozwiązują w żaden sposób ich problemów.

W związku z ogromnym terenem, który ma zostać przekształcony na potrzeby Portu Solidarności, dojdzie także do degradacji ładu przestrzennego, który pod względem społecznym oraz infrastrukturalnym nie jest w żaden sposób przygotowany na tak głęboką ingerencję. Spowoduje to również znaczne dolegliwości dla mieszkańców, którzy nie zostaną wysiedleni, w postaci znaczącego ograniczenia dostępu do potrzebnej infrastruktury.

Również ważnym aspektem związanym z budową dróg i trakcji kolejowej, projektowanych przez CPK, jest kwestia ich wpływu na rolnictwo Polski i stabilność polskiej gospodarki żywnościowej. Wiele terenów, które mają przecinać projektowane drogi i linie kolejowe, są terenami o charakterze rolniczym. Utrata tych gruntów będzie nieodwracalna dla państwa, ponieważ wiele aktualnie prosperujących gospodarstw rolnych, nie podejmie dalszej działalności w innym regionie, ze względu na brak takiej możliwości. Rolnicy są przywiązani do swojej ziemi, jeśli ją tracą, to nie przesiedlą się w inne regiony, by dalej uprawiać ziemię, hodować zwierzęta, sadzić nowe drzewa a zatem zostaną bezrobotni.

Rolnictwo poza tym i tak boryka się z wieloma innymi problemami takimi jak wszechobecna drożyzna i brak rąk do pracy. Tworzenie zatem gigantycznej inwestycji infrastrukturalnej, która pochłonie wiele gospodarstw rolniczych Polski oznaczać może w dobie zmian klimatycznych wielomilionowe straty.

Dotychczasowe działanie Inwestora nie może być w żadnym stopniu uznane za prowadzone w duchu dialogu ze stroną społeczną. Zasadnicze wątpliwości budzi tryb i ograniczony zakres konsultacji i spotkań, w sytuacji gdy fundamentalnym zmianom ulec ma system transportowy kraju kosztem społeczeństwa lokalnego. Procesy planowania tak dużej inwestycji w skali kraju powinny być opracowywane na mocy dokumentów wyższej rangi niż uproszczone studium lokalizacyjne, a w ramach przyjętych procedur głos społeczności lokalnej winien być wzięty pod uwagę w pierwszej kolejności. Należy podkreślić, że przedstawione warianty realizacji inwestycji CPK nigdy wcześniej nie były ujęte na tych terenach w jakimkolwiek, choćby najbardziej ogólnym, dokumencie planistycznym. Pospieszne i nieprzemyślane koncepcje w przyszłości mogą stanowić bariery przestrzenne, które uniemożliwią realizację innych bardziej potrzebnych inwestycji oraz stanowić będą marnotrawstwo środków publicznych.

Mając na uwadze zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy oraz środowisko przyrodnicze, Rada Gminy Baranów oczekuje, że prace projektowe, wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane na tym etapie.