



## MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Pełnomocnik Rządu  
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

**Marcin Horała**

Warszawa, 23 marca 2021 dnia

### LIST OTWARTY do władz Gminy Baranów

*Szanowni Państwo,*

zwracam się do Państwa w sprawie, która jest przedmiotem troski nas wszystkich – przygotowań do budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W ciągu ostatnich 14 dni (11 i 18 marca) na terenie gminy Baranów doszło do dwóch incydentów, których ofiarami padły osoby realizujące zgodnie z prawem czynności służbowe. W pierwszym przypadku byli to pracownicy spółki CPK, którzy prowadzili prace w ramach Programu Dobrowolnych Nabyć. W drugim przypadku zaatakowany został przyrodnik-ekolog, który realizował prace przyrodnicze polegające na inwentaryzacji gatunków zwierząt na terenie inwestycji.

Warto podkreślić, że wszystkie te osoby realizowały ważny interes społeczny – w pierwszym przypadku pracownicy spółki spotkali się z mieszkańcami, którzy dobrowolnie zgłosili swój akces do PDN. W drugim przypadku poszkodowany został ornitolog, którego praca służy ochronie przyrody – dzięki działaniom takich osób prace nad Centralnym Portem Komunikacyjnym będą prowadzone w maksymalnej zgodności z potrzebami i wymogami środowiska. W obydwu przypadkach działania prowadzone były z pełnym poszanowaniem własności prywatnej i praw mieszkańców.

We wspomnianych zajściach uczestniczyły osoby, które podawały się za przedstawicieli lokalnych instytucji – w pierwszym przypadku za członka Rady Społecznej ds. CPK, w drugim – za radnego gminy oraz za pracownika Urzędu Gminy Baranów. Osoby te bezpodstawnie twierdziły, że działania w terenie są prowadzone bezprawnie, grożąc wyciągnięciem konsekwencji wobec pracowników realizujących zadania CPK. W tej drugiej sytuacji interweniowała Policja, która potwierdziła, że ornitolog prowadzi prace zgodnie z prawem.

Warto z całą mocą podkreślić, że jakiegokolwiek ataki nie wstrzymają prac nad realizacją Centralnego Portu Komunikacyjnego, które są prowadzone zgodnie z prawem i interesem publicznym. Inwentaryzacje i badania środowiskowe służą optymalnemu zaprojektowaniu portu lotniczego i inwestycji towarzyszących, więc wstrzymywanie tych prac może przyczynić się wyłącznie do obniżenia jakości finalnych dokumentów, co będzie miało negatywny wpływ na otoczenie Państwa miejscowości.

Sam byłem kiedyś radnym samorządowym. Rozumiem, że dla wielu z Państwa sprawa Centralnego Portu Komunikacyjnego może budzić emocje. Tym bardziej uważam, że w takich okolicznościach każda osoba pełniąca funkcję publiczną powinna działać w granicach prawa i dążyć do opanowania emocji na każdym poziomie. Ich eskalacja nigdy nie przynosi nic dobrego, apeluję więc o spokój i wzajemny szacunek.

Żaden powód nie usprawiedliwia przemocy i naginania prawa, szczególnie ze strony funkcjonariuszy publicznych.

W ostatnim czasie wokół CPK narosło w debacie publicznej sporo nieprawd, mitów i dezinformacji. Niestety, nie można wykluczyć iż część z nich może być rozpowszechniana intencjonalnie w celu budzenia emocji i bezpodstawnych obaw w lokalnym środowisku. Dlatego zamierzam w najbliższym czasie skierować do każdego z mieszkańców list, w którym ponownie przekażę informacje dotyczące bieżących przygotowań do budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała