W dniu 4.11.2019 odbyło się kolejne robocze spotkanie Rady Społecznej ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.  Do Rady wchodzą przedstawiciele gmin: Baranów, Teresin, Wiskitki, na terenie których planowana jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego. W spotkaniu oprócz członków Rady uczestniczyli także Wójt Gminy Baranów p. Waldemar Brzywczy oraz Przewodniczący Rady Gminy p. Roman Bodych.

Rada podsumowała poprzednie spotkanie z przedstawicielami spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w dniu 28.10.2019. Tematami zgłoszonymi spółce do konsultacji były:

1. Podsumowanie pracy Punktu Konsultacyjnego w Urzędzie Gminy Baranów.
2. Uzasadnienie dla wyboru lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego w kontekście zleconych analiz oraz przeprowadzonych badań.
3. Rekompensata dla mieszkańców oraz dla Gmin za uciążliwości i straty spowodowane zaistniałym zahamowaniem rozwoju i zatrzymaniem inwestycji w gminach.
4. Proponowany tryb pracy nad zmianami w Ustawie  z dnia 10 maja 2018 o Centralnym Porcie Komunikacyjnym przy udziale Społecznej rady ds. CPK.
5. „Renta położenia”- forma rekompensaty dla osób i firm za nieplanowaną konieczność opuszczenia swoich miejsc zamieszkania i miejsc pracy lub za utratę komfortu życia i pracy.
6. Procedury dotyczące wywłaszczenia i zamiany nieruchomości. Uprzejma prośba o zamieszczenie informacji oraz załączonego stanowiska na stronach Urzędów Gmin: Baranów, Teresin, Wiskitki oraz w gminnych wydawnictwach.

Członkowie Rady jednomyślnie wyrazili rozczarowanie formą oraz rezultatami konsultacji. W przyjętym stanowisku Rada Społeczna podkreśliła, że nie uzyskała zadowalających ani wyczerpujących odpowiedzi na większość z sygnalizowanych spraw, mimo, że zagadnienia zostały zgłoszone przez Radę do Spółki Celowej z dużym wyprzedzeniem i na ich omówienie poświęcono dwa spotkania.

Na posiedzeniu Rady w dniu 4.11.2019 omawiano również tzw „Brief Strategiczny”, czyli założenia koncepcyjne Centralnego Portu udostępnione niektórym podmiotom poprzez stronę internetową firmy inwestora.

Rada zauważyła, że co prawda nie jest domyślnym adresatem briefu, jednak po zapoznaniu się z jego treścią trzeba odnotować, że założenia koncepcyjne niemal zupełnie nie uwzględniają kwestii kosztów i ryzyk społecznych, zarówno w odniesieniu do mieszkańców zagrożonych wysiedleniem, jak i sąsiadów inwestycji. Nie wyczerpane są też istotne dla lokalnej społeczności kwestie zaopatrzenia w wodę, zarządzania odpadami czy lokalizacji trakcji energetycznych i dróg dojazdowych.

Wszystkie swoje wątpliwości oraz pytania Rada przekaże oczywiście Spółce Celowej powołanej do realizacji inwestycji.

Kolejne Spotkanie Rady Społecznej ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego odbędzie się na przełomie listopada i grudnia tego roku.. Tematami planowanymi na to spotkanie są:

- zgłoszone przez Radę Społeczną propozycje zmian w tzw „specustawie lotniskowej”

- segmentacja – czyli określenie kategorii mieszkańców którzy w różnym stopniu mogą odczuć skutki ewentualnej inwestycji, w celu umożliwienia przygotowania przez Rząd adekwatnych propozycji zabezpieczających ich interesy.